



# III<sup>^</sup> REGATA NAZIONALE DUCA DI GENOVA

TROFEO "PATRIZIA DI GIAMMARCO"

17-18 giugno 2023

CLASSE SNIPE

## BANDO DI REGATA

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE:

La Federazione Italiana Vela che delega Lega Navale Italiana sezione di Giulianova in cooperazione con la "Snipe Class International Racing Association" (SCIRA) – ITALIA (insieme il "Comitato Organizzatore") formato da:



Lega Navale Italiana Sezione di **GIULIANOVA**  
Banchina di Riva Sud  
64021 Giulianova Lido (TE)  
Tel. 0858001216 Fax.0858001216  
email: giulianova@leganavale.itsito: <https://www.lnigiulianova.it>



Circolo Nautico "V. Migliori"  
Lungomare Spalato  
64021 Giulianova (TE)  
Telefono: +39 085 8004972  
email: [info@circolo-migliori.it](mailto:info@circolo-migliori.it) sito: <https://www.circolo-migliori.it/>



Circolo Nautico **Alba Adriatica**  
Lungomare Marconi  
64011 Alba Adriatica (TE)  
Telefono: +39 0861 710991  
email: [info@circolonauticoalbaadriatica.it](mailto:info@circolonauticoalbaadriatica.it) sito: <https://www.circolonauticoalbaadriatica.it/>

Nota:

**[DP]** la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

**[NP]** una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

### 1. REGOLE

- 1.1 La Regata sarà disciplinata dalle seguenti Regole:
  - a) le Regole come definite dalle Regole di Regata (RRS) emanate da World Sailing (WS) per il 2021-2024;
  - b) la Normativa FIV per l'Attività Sportiva le sue Prescrizioni;
  - c) le Regole della classe SNIPE (SCIRA) per la conduzione delle regate Internazionali e Nazionali (*Rules of Conduct for International and National Championship Regattas*)
- 1.2 (Opzionale) L' Appendice P delle RRS sarà applicata.
- 1.3 La regola 35 delle RRS sarà modificata per prevedere che le barche che non terminano la prova in svolgimento entro 30 minuti dall' arrivo della prima barca saranno classificate DNF senza udienza.
- 1.4 La regola 66 della RRS potrà essere modificata per limitare, nell'ultimo giorno di regata, il tempo di presentazione delle richieste di riparazione o di riapertura di una udienza.



- 1.5 La regola 30.4 (bandiera Nera) delle RRS non verrà utilizzata.
- 1.6 La regola 60.1 (a) sarà modificata per restringere le proteste tra le barche concorrenti per specifici punti del Bando di Regata e delle Istruzioni di regata.
- 1.7 Dal presente Bando di Regata, dalle I.d.R. e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, le Istruzioni di Regata prevarranno (modifica RRS 63.7).
- 1.8 Le Istruzioni di Regata potranno anche cambiare altre Regole di Regata come da regola 86 RRS.

## 2. PUBBLICITÀ [DP] [NP]

- 2.1 La pubblicità dei concorrenti è limitata in accordo con la Regulation 20 (Advertising Code) di WS con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità qualora ricorra.
- 2.2 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal Comitato Organizzatore

## 3. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI

- 3.1 La regata è aperta a equipaggi e barche in regola con l'Associazione di Classe per l'anno in corso. L'età dei membri dell'equipaggio è limitata dalla ROC 3.1
- 3.2 I concorrenti italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa agli accertamenti sanitari previsti dalla Normativa FIV vigente
- 3.3 I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della propria Autorità Nazionale relative alla partecipazione alle regate.
- 3.4 Le barche eleggibili possono iscriversi alla Regata sino (inserire ora e data che deve essere almeno 7 giorni prima della manifestazione), compilando e trasmettendo al Comitato Organizzatore (inserire recapiti) l'allegato modulo di iscrizione (o, a scelta, utilizzando il portale FIV all'indirizzo specifico della manifestazione) ed effettuando contestualmente il pagamento della quota di iscrizione.
- 3.5 La quota di iscrizione è fissata in 100,00 € (inserire l'importo).
- 3.6 Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di accettare eventuali iscrizioni giunte in ritardo rispetto alla scadenza del 11 giugno 2023. Per le iscrizioni successive al 11/06/2023 in caso di accettazione, la tassa di iscrizione sarà di 150,00 €.

Le iscrizioni dovranno essere regolarizzate inviando, attraverso il portale FIV, entro le ore 20.00 del 16/06/2023, i seguenti documenti in copia:

1. Certificato di stazza;
2. Tessera di Classe in corso di validità;
3. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa FIV vigente, oppure tessera FIV PLUS in corso di validità;
4. Copia della ricevuta del bonifico effettuato per il pagamento della quota di iscrizione;
5. Eventuale licenza FIV per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
6. I concorrenti minori di 18 anni dovranno far firmare il modulo di iscrizione/manleva in calce dal genitore, tutore o persona di supporto (si veda la definizione RRS di Persona di Supporto) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare.

***I documenti di cui sopra dovranno essere inviati in un unico file in formato PDF.***

- 3.7 La quota di iscrizione di cui al punto 3.5 o 3.6 dovrà essere versata al momento dell'iscrizione tramite bonifico bancario da effettuare alle seguenti coordinate:

INTESTATARIO: **LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI GIULIANOVA**

IBAN: **IT33P0307502200CC8500827732**

causale: **Iscrizione Regata Snipe ITA <NUM. VELICO>**

## 4. PROGRAMMA

- 4.1 Registrazione/perfezionamento iscrizioni:
  - 16 giugno dalle ore 15.00 alle 19.00
  - 17 giugno dalle 8.30 alle 9.45
  - 17 giugno Briefing alle ore 10.00
- 4.2 Regate:
  - 17 giugno 2023: il segnale di avviso della prima prova verrà esposto alle ore 11:00, altre prove a seguire;
  - Per l'orario di partenza delle prove del 18 giugno 2023 sarà esposto apposito comunicato entro le ore 20.00 del 17 giugno 2023. Qualora non sia esposto alcun Comunicato si riterrà valido l'orario del giorno precedente.
- 4.3 Il giorno 18 giugno 2023 non saranno esposti Segnali di Avviso dopo le ore 15.00.
- 4.4 Saranno disputate massimo 4 prove. Non saranno disputate più di due prove al giorno. Potranno essere disputate tre prove qualora sia possibile recuperare prove non disputate nel giorno precedente.



## 5. ISPEZIONE DELLE ATREZZATURE [NP]

- 5.1 Le barche dovranno possedere valido e completo certificato di stazza e dovranno avere applicata allo scafo la decalcomania attestante l'associazione SCIRA per l'anno in corso. Il Certificato di Stazza dovrà essere esibito all'atto del perfezionamento dell'iscrizione presso la Segreteria Regate.
- 5.2 Le barche potranno essere soggette a controlli di stazza in qualsiasi momento nel corso della manifestazione, a discrezione del Comitato Tecnico se nominato o, nel caso non sia nominato, del Comitato di Regata.

## 6. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili e consegnate all'atto del perfezionamento dell'iscrizione presso la Segreteria Regate del Comitato Organizzatore

## 7. LOCALITÀ

Le regate si svolgeranno nelle acque (inserire località).

## 8. PERCORSI

I percorsi saranno quelli stabiliti dall'Associazione di Classe (SCIRA) e saranno utilizzati come previsto dalle ROC.

## 9. PUNTEGGIO

- 9.1 Sarà utilizzato il punteggio minimo come da Appendice A del RRS 2017-2020.
- 9.2 (a) Quando venissero completate meno di (inserire il numero) prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove;
- (b) Quando venissero completate (inserire il numero) o più prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo la peggiore.
- 9.3 La regata sarà valida con qualsiasi numero di prove valide disputate.
- 9.4 Non si dovranno apportare modifiche al punteggio di una prova o serie risultanti da azioni, incluse la correzione di errori, avviate più di 72 ore dopo il tempo limite per le proteste per l'ultima prova della regata o della serie (inclusa una serie di una sola prova).

## 10. BARCHE APPOGGIO DEL PERSONALE DI SUPPORTO [NP]

- 10.1 Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:
- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
  - l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata, ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16 e 72; la mancanza dell'apparato VHF è motivo di rifiuto dell'accreditamento del battello appoggio.
  - i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 60.3 (d) del RRS.
- In ogni caso il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di revocare, a suo insindacabile giudizio, l'accreditamento ai battelli i cui personale di supporto sia sprovvisto di apparato radio funzionante e/o non si sia adeguato alle richieste di supporto e assistenza durante lo svolgimento delle regate.

## 11. RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Tranne che in caso di emergenza, una barca non dovrà effettuare in regata trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

## 12. CLAUSOLA DI ESONERO DA RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.



### 13. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità, con un massimale di almeno € 1.500.000,00 per incidente o equivalente. Il certificato di validità dell'assicurazione dovrà essere inviato con la documentazione richiesta e dovrà essere completo di dichiarazione che la copertura è operante in caso di partecipazione a regate veliche (vedi Normativa FIV) oppure da tessera FIV PLUS in corso di validità.

### 14. DIRITTI DELLE IMMAGINI

Nel partecipare all'evento, gli equipaggi e loro ospiti concedono al Comitato Organizzatore e suoi sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni, realizzati durante l'evento, per un'eventuale produzione di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

### 15. PREMI

Verranno premiati:

- i primi 5 equipaggi della classifica generale
- Il primo equipaggio Juniores

Verrà, inoltre, assegnato il Trofeo "Patrizia di Giammarco", offerto da Gianfranco Piselli in memoria della moglie, al primo equipaggio femminile o alla prima donna classificata (timoniera o prodiera).

### 16. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

### 17. ACCESSO IN PORTO

L'accesso al porto di Giulianova con il mezzo di trasporto è normato e vincolato alla preventiva comunicazione alla Capitaneria di Porto del mezzo. Chi ne avesse bisogno dovrà richiedere l'accesso attraverso il form google all'indirizzo: <https://forms.gle/uax7otCkeH9AAqLG9>

-----

## INFORMAZIONI (Non parte del Bando di Regata)

### EVENTI SOCIALI:

Dopo le regate sarà offerto un ristoro.

La sera del 17 giugno 2023 è prevista serata abruzzese con arrosticini, pecorino, montepulciano e simpatia.

### FACILITAZIONI PER GLI EQUIPAGGI

Per i partecipanti allo zonale del 11 giugno 2023 sarà possibile lasciare in transito il carrello e imbarcazione per tutta la settimana.

Per l'ospitalità a Giulianova è possibile contattare, facendo riferimento alle convenzioni LNI GIULIANOVA, i seguenti Hotel:

**Hotel Europa** (4 stelle) - <https://www.htleuropa.it/contatti-preventivi-hotel/> - Tel. 085 800 3600

**Hote Tiziana** (3 stelle) - <https://www.hoteltiziana.it/contatti/> - Tel. 085 800 2166 – Mob. +39 348 7281732

### CONTATTI CON IL COMITATO ORGANIZZATORE:

Il contatto per il comitato organizzatore sarà Marcello Sonaglia, [giulianova@leganavale.it](mailto:giulianova@leganavale.it) mob. 3292292750.

**RAPPRESENTANTE SCIRA:** Il rappresentante SCIRA sarà il Segretario Nazionale della Classe Snipe Sig. **Giuseppe D'Orazio** (E-Mail: [segreteria@snipe.it](mailto:segreteria@snipe.it) mob. 329 4095383) o altra persona da lui designata.