



LEGA NAVALE ITALIANA

SEZIONE di GIULIANOVA
(42° 25' 02" N 13° 58' 20" E)



CAMPIONATO ZONALE D'ALTURA E MINIALTURA

Regata Costiera Giulianova - Pescara

28 Aprile 2019

1. AUTORITÀ

Federazione Italiana Vela (FIV)

2. CIRCOLI ORGANIZZATORI



Lega Navale Italiana Sezione di GIULIANOVA
Banchina di Riva Sud
64021 Giulianova Lido (TE)
Tel. 0858001216 Fax. 0858001216
email: giulianova@leganavale.it sito: <https://www.lnigiulianova.it>



Circolo Nautico "V. Migliori"
Lungomare Spalato
64021 Giulianova (TE)
Telefono: +39 085 8004972
email: info@circolo-migliori.it sito: <https://www.circolo-migliori.it/>

3. SEDE DEGLI EVENTI

Segreteria: Sede della Lega Navale Italiana, Sezione di Giulianova, Porto Turistico di Giulianova

Briefing: Sede della Lega Navale Italiana, Sezione di Giulianova, Porto Turistico di Giulianova

Regata: Lungo la costa tra Giulianova e Pescara

4. REGOLE – MODIFICHE ALLE REGOLE E PRESCRIZIONI PARTICOLARI

La regata sarà disciplinata dalle seguenti regole:

- ✓ Regolamento di Regata ISAF 2017-2020;
- ✓ Si applicheranno le prescrizioni nazionali della Federazione Italiana;
- ✓ Norme integrative FIV;
- ✓ Regolamento ORC;
- ✓ Le ISAF ORS (Offshore Special Regulations) 2018 – 2019 per regate di Categoria 4 con obbligo di VHF con canali 16 e 72;
- ✓ La Normativa Federale per la Vela d'Altura 2019
- ✓ Il Bando di Regata
- ✓ Le Istruzioni di Regata e gli eventuali comunicati dell'Organizzazione e della Giuria;

Si applicheranno le prescrizioni nazionali della Federazione Italiana Vela e la Normativa 2017 per la Vela d'altura, in particolare la previsione dell'art. 1.1 (La FIV, per attività di Circolo, consente l'utilizzo di sistemi diversi dai precedenti in grado di suddividere la flotta delle imbarcazioni partecipanti in classi e/o categorie con caratteristiche omogenee (es. lunghezza al galleggiamento, ecc.) senza utilizzare altre variabili che possano modificare il tempo reale.

La Regata è di categoria 4 come descritto nelle WS (World Sailing) Offshore Special Regulations alla sezione 2, punto 2.01.5, con obbligo di VHF con canali 16 e 72.

In caso di contrasto fra Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, vale quanto stabilito nelle Istruzioni di Regata.

Eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, anche ad eventuale modifica





LEGA NAVALE ITALIANA

SEZIONE di GIULIANOVA
(42° 25' 02" N 13° 58' 20" E)



delle Istruzioni di Regata saranno esposti all'Albo Ufficiale entro le 09.00 della prima giornata.

Ogni imbarcazione dovrà essere dotata di un motore (entro o fuoribordo) funzionante ed adatto alla propulsione della stessa.

Dal momento del segnale preparatorio i motori destinati alla propulsione dell'imbarcazione dovranno essere spenti; quelli amovibili dovranno essere rimossi.

Dal momento del segnale preparatorio in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo.

Infrazioni ai punti sovraesposti (presenza motore funzionante ed adatto, motore acceso, posizione motori fuoribordo, ancora a prua) potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca o del C.U. e saranno sanzionate con una penalità del 30%. Ciò modifica RRS 60.1(a).

5. LUOGO E PROGRAMMA DELLE REGATE

Le regate partirà dalle acque antistanti il Comune di Giulianova e proseguirà in direzione Pescara.

Domenica 28 Aprile

La partenza della regata sarà data alle ore 9.30 di domenica 28.04.2019.
Ove possibile sarà dato avviso telematico degli eventuali comunicati.
Verrà effettuato un briefing alle ore 9.00.

6. ISCRIZIONI

È obbligatoria la preiscrizione a mezzo telematico via email o whatsapp. Gli iscritti al campionato Trofeo città di Giulianova potranno perfezionare l'iscrizione direttamente domenica.

Le preiscrizioni dovranno essere effettuate entro le ore 18.00 di Sabato 27 Aprile, il pagamento della quota a mezzo bonifico:

Intestato a: LNI Sez. di Giulianova
IBAN: IT 09 G 05387 76910 000000514244
Causale: TROFEO 2019 – <NOME ARMATORE> – <NOME BARCA>

Il perfezionamento dell'iscrizione, firma dei moduli, consegna della CrewList ed eventuale pagamento della quota potranno essere perfezionati in segreteria nei consueti orari di apertura e la mattina del 28/04/2019 dalle 8.00 alle 9.00 .

Eventuali richieste di chiarimento potranno essere indirizzate all'indirizzo email giulianova@leganavale.it .

7. DIVISIONE IN CATEGORIE E QUOTA DI ISCRIZIONE

Per la costiera si considera una quota unica per tutte le imbarcazioni di 20 Euro.

E' prevista una sola classifica ORC per il quale sarà compilata una classifica applicando i compensi sul tempo reale di arrivo secondo il regolamento del campionato zonale della IX Zona FIV .

Le decisioni del Comitato Organizzatore in merito alla suddivisione in categorie e gruppi delle imbarcazioni ovvero del Comitato di Regata in merito alla lunghezza del percorso, alla direzione del vento e alla sua intensità, non sono suscettibili di richiesta di riparazione da parte dei concorrenti (ciò modifica la RRS 60.1).

La quota d'iscrizione non ha valore di corrispettivo per la prestazione di un servizio e si intende finalizzata alla copertura delle spese di organizzazione della regata.

8. PUBBLICITÀ

Le imbarcazioni possono esporre pubblicità in accordo con la Regulation 20 WS (Advertising Code). I concorrenti italiani dovranno essere in possesso della apposita licenza rilasciata dalla FIV per l'esposizione della pubblicità. Alle barche partecipanti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice.





LEGA NAVALE ITALIANA

SEZIONE di GIULIANOVA
(42° 25' 02" N 13° 58' 20" E)



9. ELEGGIBILITÀ

La regata è aperta a tutte le imbarcazioni monoscafo che soddisfino le prescrizioni indicate nel presente Bando di Regata; La categoria ORC è aperta alle classi "regata-crociera", "gran crociera" e "minialtura".

Non sono ammessi pluriscafi, classi olimpiche, derive e simili anche se modificate.

Qualora la documentazione non venga consegnata entro 1 giorno dalla richiesta o in caso di mancanza di tale documentazione l'imbarcazione verrà squalificata senza udienza (questo modifica la RRS 63.1 e RRS Appendice A5).

Imbarcazioni con LFT inferiore a m. 6.00 non potranno essere iscritte.

Le imbarcazioni dovranno essere in possesso dei documenti richiesti dalle Autorità Marittime per la navigazione da diporto, o dovranno essere in possesso di un certificato di stazza valido per l'anno in corso emesso dalla FIV. Per i concorrenti stranieri i certificati di stazza dovranno essere rilasciati dall'Autorità nazionale di appartenenza riconosciuta dal WS. Il Comitato Organizzatore e/o il Comitato di Regata si riservano di accettare o di respingere o di annullare l'iscrizione di qualsiasi imbarcazione per motivi di sicurezza e/o di qualsiasi imbarcazione che si allontani dallo spirito e dalle prescrizioni del bando di questa regata (RRS 76 "Esclusione di barche o concorrenti").

10. TESSERAMENTO

La Regata è aperta a tutti i concorrenti in regola con il Codice di eleggibilità WS (Sezione II° Regulation 19, appendice 3).

I concorrenti italiani dovranno rispettare i requisiti di tesseramento FIV e sanitari richiesti per l'iscrizione a questa regata.

11. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria della LNI Sezione di Giulianova a partire dalle ore 09.00 dal primo giorno di regata.

12. CLASSIFICHE, PREMI E PREMIAZIONI

Per tutte le classifiche sarà utilizzato il sistema di punteggio minimo R.R.A4.1.

Verrà compilata una classifica assoluta in tempo compensato calcolato con il parametro Time on Distance (ToD) di ciascuna imbarcazione secondo il regolamento del campionato zonale della nona zona FIV.

13. RADIO COMUNICAZIONI

Tranne che in caso di emergenza una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche.

14. RESPONSABILITÀ

Il Circolo Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o a cose, sia in mare sia in terra, prima, durante e dopo la Regata, od in conseguenza della Regata stessa.

I concorrenti partecipano alla Regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità. Spetta unicamente al responsabile di ciascuna imbarcazione iscritta decidere se partire o continuare la regata, valutando attentamente le condizioni meteorologiche e i fattori di rischio derivanti dalle peculiarità delle regate. Al fine di compiere una scelta consapevole si invitano i concorrenti ad acquisire le informazioni messe a disposizione dalla Autorità Marittima attraverso i siti meteo ufficiali ed i briefing dei regatanti.

Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alla regata non rende il Comitato Organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare. La sicurezza dell'imbarcazione e del suo equipaggio è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore, di un suo rappresentante o dello skipper, che deve fare del suo meglio per assicurarsi delle buone condizioni dello scafo, dell'alberatura, delle vele, del motore ausiliario, di tutta l'attrezzatura e dell'equipaggiamento. Lo stesso deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi l'equipaggiamento di sicurezza e come debba essere utilizzato. Compete ad ogni concorrente la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

15. ASSICURAZIONE

È obbligo del concorrente essere in possesso di idonea assicurazione RC a copertura di danni a cose e verso terzi con massimale minimo pari a €. 1.500.000,00.





LEGA NAVALE ITALIANA

SEZIONE di GIULIANOVA
(42° 25' 02" N 13° 58' 20" E)



16. DIRITTI DI IMMAGINE

Con l'atto dell'iscrizione concorrenti, armatori e loro ospiti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o filmato di mezzi e persone partecipanti eseguiti durante l'evento, che possa essere usato per propri scopi editoriali, pubblicitari o per informazione.

17. MODIFICHE E INTEGRAZIONI, FACOLTÀ DEL COMITATO ORGANIZZATORE

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di integrare e /o modificare il presente bando tramite affissione di comunicati nell'albo ufficiale presso la segreteria.

Il Comitato Organizzatore



Ente porto di Giulianova è sponsor tecnico dell'evento.

