



LEGA NAVALE ITALIANA

SEZIONE di GIULIANOVA
(42° 25' 02" N 13° 58' 20" E)



REGATE GIULIESI D'AUTUNNO 2017

1. AUTORITÀ

Federazione Italiana Vela (FIV)

2. CIRCOLO ORGANIZZATORE

Lega Navale Italiana Sezione di GIULIANOVA
Banchina di Riva Sud
64021 Giulianova Lido (TE)
Tel. 0858001216 Fax.0858001216
email: giulianova@leganavale.it sito: <http://www.inigiulianova.it>

3. SEDE DEGLI EVENTI

Briefing: Sede della Lega Navale Italiana, Sezione di Giulianova, Porto Turistico di Giulianova
Regata: Tratto di mare antistante la località di Giulianova

4. LUOGO E PROGRAMMA DELLE REGATE

Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti il Comune di Giulianova.
Il programma delle regate è il seguente:

Domenica 12	Novembre;
Domenica 19	Novembre;
Sabato 25	Novembre;
Domenica 26	Novembre;
Domenica 3	Dicembre per eventuale recupero.

Sono previste quattro giornate di regate, con un massimo di otto prove complessive su un percorso a bastone, con un massimo di due prove giornaliere. Per l'eventuale recupero di prove è programmata una data specifica.

La partenza della prima regata sarà data alle ore 11.00 di domenica 12.11.2017. Le successive come da comunicati del CdR. Di eventuali modifiche al programma anzidetto sarà data notizia con comunicati da esporre entro le ore 19.00 del giorno precedente.

In caso di avverse condizioni meteo il CdR potrà decidere percorsi alternativi al bastone, comunicandone preventivamente modi e tempi di avviso e la consistenza in termini di lunghezza e forma.

Ove possibile sarà dato avviso telematico degli eventuali comunicati.

Verrà effettuato un briefing alle ore 10.00 di ogni giorno di regata.

Non sarà data alcuna partenza dopo le ore 15.00 di ogni giornata di regate.

La classifica finale sarà calcolata sulla somma dei punti acquisiti dalle singole imbarcazioni concorrenti ed applicando uno scarto ogni 4 prove effettuate.

5. DIVISIONE IN CATEGORIE E QUOTA DI ISCRIZIONE

Le imbarcazioni saranno suddivise nelle seguenti categorie:

Categoria 0	Barche con l.f.t. > ml 13,51 e < ml 16,00	70,00 €
Categoria I	Barche con l.f.t. > ml 12,01 e < ml 13,50	50,00 €
Categoria II	Barche con l.f.t. > ml 11,11 e < ml 12,00	40,00 €
Categoria III	Barche con l.f.t. > ml 10,26 e < ml 11,10	40,00 €
Categoria IV	Barche con l.f.t. > ml 9,41 e < ml 10,25	30,00 €
Categoria V	Barche con l.f.t. > ml 8,46 e < ml 9,40	30,00 €
Categoria VI	Barche con l.f.t. > ml 7,71 e < ml 8,45	20,00 €
Categoria VII	Barche con l.f.t. > ml 7,11 e < ml 7,70	20,00 €
Categoria VIII	Barche con l.f.t. > ml 6,46 e < ml 7,10	20,00 €
Categoria IX	Barche con l.f.t. > ml 6,00 e < ml 6,45	10,00 €





LEGA NAVALE ITALIANA

SEZIONE di GIULIANOVA
(42° 25' 02" N 13° 58' 20" E)



Ogni categoria dovrà essere composta da un minimo di sei imbarcazioni. Ove la categoria non possa essere costituita, le imbarcazioni saranno aggregate alla categoria contigua costituita. Qualora le categorie contigue costituite siano due, le imbarcazioni saranno aggregate alla categoria costituita con meno imbarcazioni. Comunque il Comitato Organizzatore potrà rideterminare le categorie in relazione alla effettiva consistenza numerica della flotta per come si sarà determinata dopo la chiusura delle iscrizioni.

Le decisioni del Comitato Organizzatore in merito al raggruppamento in categorie delle imbarcazioni o del Comitato di Regata in merito alla lunghezza del percorso, alla direzione del vento e alla sua intensità, non sono suscettibili di richiesta di riparazione da parte dei concorrenti **(ciò modifica la RRS 60.1)**.

La quota d'iscrizione non ha valore di corrispettivo per la prestazione di un servizio e si intende finalizzata alla copertura delle spese di organizzazione della regata.

6. MISURA DELLA LUNGHEZZA FUORI TUTTO

Sul modulo di iscrizione dovrà essere dichiarata la lunghezza fuori tutto (LFT) dell'imbarcazione, sottoscrivendo la dichiarazione 'bona fide' da parte del proprietario o dello skipper.

La lunghezza fuori tutto è definita come la lunghezza dello scafo secondo la regola D3.1 dell'Equipment Rules of Sailing WS 2017-2020, ed esclude timone, bompresso, tangone, pulpiti ed altre attrezzature sporgenti dallo scafo.

Qualora, in seguito ad un controllo dell'imbarcazione, la dichiarazione risultasse non veritiera, la Giuria potrà considerare il fatto "Grave infrazione al Regolamento" e aprire una procedura di infrazione alla RRS 69 WS "Imputazione di comportamento gravemente sconveniente", notificando il tutto alla Federazione di appartenenza del concorrente.

Il Comitato di Regata potrà effettuare il controllo della lunghezza fuori tutto delle imbarcazioni sia prima che dopo la regata, per decisione propria o a seguito di una protesta di un concorrente.

7. REGOLE – MODIFICHE ALLE REGOLE E PRESCRIZIONI PARTICOLARI

La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dalle Regole di Regata della Vela WS 2017/2020 (di seguito RRS).

Si applicheranno le prescrizioni nazionali della Federazione Italiana Vela e la Normativa 2017 per la Vela d'altura, in particolare la previsione dell'art. 1.1 (La FIV, per attività di Circolo, consente l'utilizzo di sistemi diversi dai precedenti in grado di suddividere la flotta delle imbarcazioni partecipanti in classi e/o categorie con caratteristiche omogenee (es. lunghezza al galleggiamento, ecc.) senza utilizzare altre variabili che possano modificare il tempo reale.

Si applicheranno altresì limitatamente alla classifica assoluta di cui al secondo capoverso del punto "CLASSIFICHE, PREMI E PREMIAZIONI" la normativa sperimentale del compenso per il diporto FIV e le relative prescrizioni, giusta autorizzazione Federvela del 25/10/2017.

La Regata è di categoria 4 come descritto nelle WS (World Sailing) Offshore Special Regulations alla sezione 2, punto 2.01.5, con obbligo di VHF con canali 16 e 72.

In caso di contrasto fra Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, vale quanto stabilito nelle Istruzioni di Regata.

Eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, anche ad eventuale modifica delle Istruzioni di Regata saranno esposti all'Albo Ufficiale entro le 09.00 della prima giornata ovvero entro le ore 19.00 di ogni successiva giornata programmata.

Ogni imbarcazione dovrà essere dotata di un motore (entro o fuoribordo) funzionante ed adatto alla propulsione della stessa.

Dal momento del segnale preparatorio i motori destinati alla propulsione dell'imbarcazione dovranno essere spenti; quelli amovibili dovranno essere rimossi.

Dal momento del segnale preparatorio in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo.

Infrazioni ai punti sovraesposti (presenza motore funzionante ed adatto, motore acceso, posizione motori fuoribordo, ancora a prua, presenza whf) potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca o del C.U e saranno sanzionate con una penalità del 30% Ciò modifica RRS 60.1(a).

8. PUBBLICITÀ

Le imbarcazioni possono esporre pubblicità in accordo con la Regulation 20 WS (Advertising Code). I concorrenti italiani dovranno essere in possesso della apposita licenza rilasciata dalla FIV per l'esposizione della pubblicità. Alle barche partecipanti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice.

9. ELEGGIBILITÀ

La regata è aperta a tutte le imbarcazioni monoscafo che soddisfino le prescrizioni indicate nel presente Bando di Regata; esse saranno suddivise in categorie in base alla lunghezza fuori tutto (LFT).

Non sono ammessi pluriscafi, classi olimpiche, derivate e simili anche se modificate.

Non sono ammesse imbarcazioni che non corrispondano alle specifiche costruttive vigenti e che non rispettino le sistemazioni di





LEGA NAVALE ITALIANA

SEZIONE di GIULIANOVA
(42° 25' 02" N 13° 58' 20" E)



sicurezza previste dalle Special Regulations del WS per le regate di IV Categoria, quali pulpiti, candelieri pozzetti autosvuotanti ecc. e non siano in regola con le dotazioni di sicurezza stabilite dall'Autorità Marittima per le imbarcazioni abilitate a navigare entro le tre miglia. È facoltà del Comitato Organizzatore richiedere un certificato di stazza attestante la conformità dell'imbarcazione alle regole WS sia al momento dell'iscrizione che a regata effettuata e sino a classifiche ufficiali esposte.

Qualora la documentazione non venga consegnata entro 1 giorno dalla richiesta o in caso di mancanza di tale documentazione l'imbarcazione verrà squalificata senza udienza (questo modifica la RRS 63.1 e RRS Appendice A5).

Imbarcazioni con LFT inferiore a m. 6.00 non potranno essere iscritte.

Le imbarcazioni dovranno essere in possesso dei documenti richiesti dalle Autorità Marittima per la navigazione da diporto, o dovranno essere in possesso di un certificato di stazza valido per l'anno in corso emesso dalla FIV. Per i concorrenti stranieri i certificati di stazza dovranno essere rilasciati dall'Autorità nazionale di appartenenza riconosciuta dal WS. Il Comitato Organizzatore e/o il Comitato di Regata si riservano di accettare o di respingere o di annullare l'iscrizione di qualsiasi imbarcazione per motivi di sicurezza e/o di qualsiasi imbarcazione che si allontani dallo spirito e dalle prescrizioni del bando di questa regata (RRS 76 "Esclusione di barche o concorrenti").

Le imbarcazioni dovranno altresì essere in possesso della certificazione FIV relativa al compenso sperimentale per il diporto che si ottiene mediante accesso al sito www.federvela.it, compilazione dei dati e delle dichiarazioni ivi contenute, invio per via telematica e stampa del modello che sarà automaticamente generato dal sito.

10. TESSERAMENTO

La Regata è aperta a tutti i concorrenti in regola con il Codice di eleggibilità WS (Sezione II° Regulation 19, appendice 3).

I concorrenti italiani dovranno rispettare i requisiti di tesseramento FIV e sanitari richiesti per l'iscrizione a questa regata.

11. ISCRIZIONI

Dovranno essere effettuate entro le ore 20.00 del sabato precedente la prima regata ed inviate o consegnate presso la segreteria della LNI SEZ. GIULIANOVA, utilizzando l'apposito modulo, compilato e sottoscritto in tutte le sue parti, allegando la lista dell'equipaggio accompagnata dalla quota di iscrizione come definita nel paragrafo "DIVISIONE IN CATEGORIE E QUOTA DI ISCRIZIONE".

Agli iscritti verrà consegnata una borsa contenente gadget e beni di consumo.

Le preiscrizioni potranno essere effettuate on-line [scaricando il Modulo di iscrizione](#) dal sito www.lnigiulianova.it ed inviando il modulo compilato all'indirizzo giulianova@leganavale.it.

12. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria della LNI Sezione di Giulianova a partire dalle ore 09.00 dal giorno di apertura delle iscrizioni.

13. CLASSIFICHE, PREMI E PREMIAZIONI

Per tutte le classifiche sarà utilizzato il sistema di punteggio minimo R.R.A4.1.

Verranno compilate una classifica assoluta e classifiche separate per ogni categoria a lunghezza fuori tutto, basate sugli arrivi in tempo reale, senza calcolo di tempo compensato.

Verrà anche compilata una classifica assoluta basata sulla somma dei punti acquisiti in tutte le regate e calcolata sui tempi compensati secondo il modello sperimentale del compenso Diporto FIV, giusta autorizzazione del Cons Fed.le del 25/10/2017.

I Premi, le Coppe ed i Trofei verranno assegnati ai primi tre di ogni classifica.

Saranno inoltre estratti a sorte premi ulteriori tra tutti i componenti degli equipaggi annotati nelle liste d'equipaggio depositate nella segreteria regate e fisicamente presenti al momento della estrazione.

La premiazione avrà luogo a Giulianova in luogo e data da definirsi.

14. RADIO COMUNICAZIONI

Tranne che in caso di emergenza una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche.

15. RESPONSABILITÀ

Il Circolo Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o a cose, sia in mare sia in terra, prima, durante e dopo la Regata, od in conseguenza della Regata stessa.





LEGA NAVALE ITALIANA

SEZIONE di GIULIANOVA

(42° 25' 02" N 13° 58' 20" E)



I concorrenti partecipano alla Regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità. Spetta unicamente al responsabile di ciascuna imbarcazione iscritta decidere se partire o continuare la regata, valutando attentamente le condizioni meteorologiche e i fattori di rischio derivanti dalle peculiarità delle regate. Al fine di compiere una scelta consapevole si invitano i concorrenti ad acquisire le informazioni messe a disposizione dalla Autorità Marittima attraverso i siti meteo ufficiali ed i briefing dei regatanti.

Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alla regata non rende il Comitato Organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare. La sicurezza dell'imbarcazione e del suo equipaggio è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore, di un suo rappresentante o dello skipper, che deve fare del suo meglio per assicurarsi delle buone condizioni dello scafo, dell'alberatura, delle vele, del motore ausiliario, di tutta l'attrezzatura e dell'equipaggiamento. Lo stesso deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi l'equipaggiamento di sicurezza e come debba essere utilizzato. Compete ad ogni concorrente la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

16. ASSICURAZIONE

È obbligo del concorrente essere in possesso di idonea assicurazione RC a copertura di danni a cose e verso terzi con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

17. OSPITALITA'

Alle prime cinque imbarcazioni iscritte provenienti da altri porti sarà offerta ospitalità negli ormeggi dell'Ente Porto di Giulianova - o in quelli che l'organizzatore dovesse procurare - per il periodo di svolgimento della serie di regate previste dal presente bando. A tal proposito i concorrenti dovranno anticipare via e-mail la richiesta di ospitalità all'organizzatore con un anticipo di cinque giorni dall'inizio delle regate.

LEGA NAVALE ITALIANA
SEZIONE DI GIULIANOVA



Ente porto di Giulianova è sponsor tecnico dell'evento.

Con il patrocinio del Consiglio della Regione Abruzzo.



Lega Navale Italia - Sez. di Giulianova
Banchina di Riva Sud- 64021 – Giulianova Lido (TE) – Tel./Fax 0858001216
email: giulianova@leganavale.it – C.F. 91006850670 – P. I. 00819430679

