



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO
SEZIONE di GIULIANOVA
(42° 25' 02"N 13° 58' 20"E)



CON IL PATROCINIO DELLA CITTÀ DI GIULIANOVA
LNI PRESENTA

III Trofeo Città di Giulianova

29 Maggio

REGATA D'ALTURA

1. AUTORITÀ

Federazione Italiana Vela (FIV)

2. CIRCOLI ORGANIZZATORI



Lega Navale Italiana Sezione di GIULIANOVA
Banchina di Riva Sud
64021 Giulianova Lido (TE)
Tel. 0858001216 Fax. 0858001216
email: giulianova@leganavale.it sito: <https://www.lnigiulianova.it>

3. SEDE DEGLI EVENTI

Segreteria: Sede della Lega Navale Italiana, Sezione di Giulianova, Porto Turistico di Giulianova

Briefing: Sede della Lega Navale Italiana, Sezione di Giulianova, Porto Turistico di Giulianova

Regata: Tratto di mare antistante la località di Giulianova

4. REGOLE – MODIFICHE ALLE REGOLE E PRESCRIZIONI PARTICOLARI

La regata sarà disciplinata dalle seguenti regole:

- ✓ [Regolamento di Regata World Sailing 2021-2024, con i corsivi FIV;](#)
- ✓ [Norme per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia \(2022\);](#)
- ✓ La Normativa Federale per la [Vela d'Altura 2022](#)
- ✓ Il Bando di Regata
- ✓ Le Istruzioni di Regata e gli eventuali comunicati dell'Organizzazione e della Giuria;

Si applicheranno le prescrizioni nazionali della Federazione Italiana Vela e la Normativa 2022 per la Vela d'altura.

La Regata è di categoria 4 come descritto nelle WS (World Sailing) Offshore Special Regulations alla sezione 2, punto 2.01.5, con obbligo di VHF con canali 16 e 72.

In caso di contrasto fra Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, vale quanto stabilito nelle Istruzioni di Regata.

Eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, anche ad eventuale modifica





LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO

SEZIONE di GIULIANOVA

(42° 25' 02"N 13° 58' 20"E)



delle Istruzioni di Regata saranno esposti all'Albo Ufficiale entro le 09.00 della prima giornata ovvero entro le ore 19.00 di ogni successiva giornata di regata programmata.

Ogni imbarcazione dovrà essere dotata di un motore (entro o fuoribordo) funzionante ed adatto alla propulsione della stessa.

Dal momento del segnale preparatorio i motori destinati alla propulsione dell'imbarcazione dovranno essere spenti; quelli amovibili dovranno essere rimossi.

Dal momento del segnale preparatorio in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo.

Infrazioni ai punti sovraesposti (presenza motore funzionante ed adatto, motore acceso, posizione motori fuoribordo, ancora a prua) potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca o del C.U e saranno sanzionate con una penalità del 30% Ciò modifica RRS 60.1(a).

5. LUOGO E PROGRAMMA DELLE REGATE

Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti il Comune di Giulianova.

Il programma delle regate è il seguente:

Domenica 15	Maggio (Allenamento) ;
Ore 9.00	apertura segreteria e accoglienza;
Ore 10.00	Briefing di sicurezza e ripasso regole di regata;
Ore 11.00	Partenza allenamento;
Domenica 29	Maggio (Regate) ;
Ore 9.00	apertura segreteria e accoglienza;
Ore 10.00	Briefing di sicurezza;
Ore 11.00	Partenza;
	Ristoro;
Ore 16.30	Premiazione;

Sono previste due giornate, una di allenamento per chi lo desidera e una di regate su un percorso a bastone, con un massimo di tre prove giornaliere. Per l'eventuale recupero della giornata potrà essere programmata una data specifica. Il Trofeo sarà valido anche con una sola prova.

Eventuali modifiche al programma anzidetto sarà data notizia con comunicati da esporre entro le ore 19.00 del giorno precedente.

(In caso di avverse condizioni meteo) Il CdR potrà decidere percorsi alternativi al bastone, comunicandone preventivamente modi e tempi di avviso e la consistenza in termini di lunghezza e forma.

Sarà dato avviso telematico degli eventuali comunicati attraverso il gruppo WhatsApp:

<https://chat.whatsapp.com/HETBMXlgwLP1uySW9fWsC9> .



Verrà effettuato un briefing alle ore 10.00 di ogni giorno.

Non sarà data alcuna partenza dopo le ore 16.00 di ogni giornata di regate.

La classifica finale sarà calcolata sulla somma dei punti acquisiti dalle singole imbarcazioni concorrenti.





LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO

SEZIONE di GIULIANOVA

(42° 25' 02" N 13° 58' 20" E)



6. ELEGGIBILITÀ

La regata è aperta a tutte le barche monoscafo che soddisfino le prescrizioni indicate nel presente Bando di Regata alla voce "Regole" art.4 con certificato Rating FIV. Il certificato può essere richiesto alla segreteria del proprio circolo di appartenenza.

Non sono ammessi multiscafi, classi olimpiche, derive e simili anche se modificate.

Non sono ammessi yachts che non siano in regola con le dotazioni stabilite dall'Autorità Marittima per le imbarcazioni abilitate alla navigazione entro le 3 miglia.

Non sono ammesse barche a vela con Lunghezza Fuori Tutto inferiore ai 6 metri.

Il Comitato Organizzatore e/o il Comitato di Regata si riservano di accettare o di respingere o di annullare l'iscrizione di qualsiasi imbarcazione per motivi di sicurezza e/o di qualsiasi imbarcazione che si allontani dallo spirito e dalle prescrizioni del bando di questa regata (RRS 76 "Esclusione di barche o concorrenti").

7. ISCRIZIONI E QUOTA ISCRIZIONE

È obbligatoria la preiscrizione a mezzo telematico attraverso il form di iscrizione sul sito:

<https://form.jotform.com/221315773288359>

La quota di iscrizione secondo la seguente tabella:

Lunghezza Fuori Tutto	Quota Iscrizione entro il 25/05/2022	Quota Iscrizione dopo il 25/05/2022	Max numero ospiti a pranzo *
Fino a 7,99 metri	35,00	45,00	3
Da 8,00 fino a 8,99 metri	40,00	50,00	4
Da 9,00 fino a 9,99 metri	50,00	60,00	6
Da 10,00 fino a 11,99 metri	60,00	70,00	8
Da 12,00 fino a 14,99 metri	75,00	85,00	10
Oltre 14,99 metri	85,00	95,00	12

* Qualora il numero di elementi della crewlist ecceda il massimo numero di pax consentito verrà richiesta una quota aggiuntiva di 5,00 euro per pax.

La quota d'iscrizione non ha valore di corrispettivo per la prestazione di un servizio e si intende finalizzata alla copertura delle spese di organizzazione della regata.

Le preiscrizioni dovranno essere effettuate entro il 25 maggio 2022, il pagamento della quota a mezzo bonifico:

Intestato a: LNI Sez. di Giulianova

IBAN: : IT33P0307502200CC8500827732

Causale: TROFEO 2022 – <NOME ARMATORE> – <NOME BARCA>

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di ammettere l'iscrizione di imbarcazioni anche successivamente al termine di scadenza fissato nel 25 maggio 2022.

Il perfezionamento dell'iscrizione, firma dei moduli e crew-list potranno essere perfezionati in segreteria nei consueti orari di apertura ed il primo giorno di regata.





LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO

SEZIONE di GIULIANOVA

(42° 25' 02"N 13° 58' 20"E)



Eventuali richieste di chiarimento potranno essere indirizzate all'indirizzo email giulianova@leganavale.it.

8. AGEVOLAZIONI

Agli armatori verrà consegnata l'esclusiva polo della manifestazione ed eventuali altri gadget.

9. MISURA DEI PARAMETRI DICHIARATI

Con il modulo di iscrizione dovrà essere consegnato il Rating FIV valido per l'anno in corso.

Il Comitato di Regata potrà effettuare un controllo dei parametri dichiarati nel certificato di Rating FIV delle imbarcazioni sia prima che dopo la regata, per decisione propria o a seguito di una protesta di un concorrente.

10. PUBBLICITÀ

Le imbarcazioni possono esporre pubblicità in accordo con la Regulation 20 WS (Advertising Code). I concorrenti italiani dovranno essere in possesso della apposita licenza rilasciata dalla FIV per l'esposizione della pubblicità. Alle barche partecipanti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice.

11. TESSERAMENTO

La Regata è aperta a tutti i concorrenti in regola con il Codice di eleggibilità WS (Sezione II° Regulation 19, appendice 3). I concorrenti italiani dovranno rispettare i requisiti di tesseramento FIV e sanitari richiesti per l'iscrizione a questa regata.

12. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria della LNI Sezione di Giulianova a partire dalle ore 09.00 dal primo giorno di regata.

13. CLASSIFICHE, PREMI E PREMIAZIONI

Per la classifica verrà utilizzato un compenso calcolato attraverso il RATING FIV ToT (Secondi/Secondi):

$$\text{Tempo compensato [Secondi]} = \text{Rating FIV ToT} * \text{Tempo Reale [Secondi]}$$

Per la classifica sarà utilizzato il sistema di punteggio minimo R.R.A4.1.

Il **trofeo Città di Giulianova** sarà assegnata al primo classificato in tempo compensato. Saranno premiati anche il 2° e 3° Classificato.

Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di riassegnare premi e trofei in base alle reali consistenze delle categorie in competizione.

14. RADIO COMUNICAZIONI

Tranne che in caso di emergenza una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche.

15. RESPONSABILITÀ

Il Circolo Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone o a cose, sia in mare sia in terra, prima, durante e dopo la Regata, od in conseguenza della Regata stessa. I concorrenti partecipano alla Regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità. Spetta unicamente al responsabile di ciascuna imbarcazione iscritta decidere se partire o continuare la regata, valutando attentamente le condizioni meteorologiche e i fattori di rischio derivanti dalle peculiarità delle regate. Al fine di compiere una scelta consapevole si invitano i concorrenti ad acquisire le informazioni messe a disposizione dalla Autorità Marittima attraverso i siti meteo ufficiali ed i briefing dei regatanti.





LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO

SEZIONE di GIULIANOVA

(42° 25' 02" N 13° 58' 20" E)



Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alla regata non rende il Comitato Organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare. La sicurezza dell'imbarcazione e del suo equipaggio è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore, di un suo rappresentante o dello skipper, che deve fare del suo meglio per assicurarsi delle buone condizioni dello scafo, dell'alberatura, delle vele, del motore ausiliario, di tutta l'attrezzatura e dell'equipaggiamento. Lo stesso deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi l'equipaggiamento di sicurezza e come debba essere utilizzato. Compete ad ogni concorrente la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

16. ASSICURAZIONE

È obbligo del concorrente essere in possesso di idonea assicurazione RC a copertura di danni a cose e verso terzi con massimale minimo pari a €. 1.500.000,00.

17. DIRITTI DI IMMAGINE

Con l'atto dell'iscrizione concorrenti, armatori e loro ospiti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o filmato di mezzi e persone partecipanti eseguiti durante l'evento, che possa essere usato per propri scopi editoriali, pubblicitari o per informazione.

18. MODIFICHE E INTEGRAZIONI, FACOLTÀ DEL COMITATO ORGANIZZATORE

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di integrare e /o modificare il presente bando tramite affissione di comunicati nell'albo ufficiale presso la segreteria.

19. OSPITALITÀ

Alle prime cinque imbarcazioni iscritte provenienti da altri porti sarà offerta ospitalità negli ormeggi dell'Ente Porto di Giulianova -o in quelli che l'organizzatore dovesse procurare- per il periodo di svolgimento della serie di regate previste dal presente bando. A tal proposito i concorrenti dovranno anticipare via e-mail la richiesta di ospitalità all'organizzatore con un anticipo di cinque giorni dall'inizio delle regate.

Il Comitato Organizzatore



Ente porto di Giulianova è sponsor tecnico dell'evento.

